

Uni-Trol ADT 500 Tester diagnostyczny i TPMS

Uni-Trol ADT 500 to prosty testera diagnostyczny z obsługą **czujników TPMS**. Wyposażony w 5 calowy ekran dotykowy, moduł **OBD Uni-Link** oraz komunikację **WiFi i Bluetooth**. Posiada antenę do wzbudzania i odczytywania informacji z czujników fabrycznych. Pozwala na programowanie czujników uniwersalnych **Uni-Trol VS21**. Urządzenie umożliwia skanowanie systemów dostępnych w aucie, odczyt kodów błędów, przeglądanie wartości rzeczywistych i kodowanie 8 podstawowych sterowników. Aby ułatwić klientom darmową aktualizację po podłączeniu do sieci Wi-Fi na warsztacie aktualizujemy urządzenie jednym kliknięciem.



Dane techniczne

Wyświetlacz	5,5 cala TFT dotykowy 720x128
System operacyjny	Android 9.0
Procesor	Quad-core 1.3 GHz
Pamięć operacyjna	2 GB
Pamięć HDD	64 GB
Kamera	5 megapixel
Komunikacja	Wi-Fi / Bluetooth
Bateria	5000 mAh
Temperatura pracy:	0° C do + 55° C
Temperatura przechowywania:	-20° C do + 70° C
Częstotliwość pracy	433/315 MHz
Wymiary (G/SZ/W) mm:	195/100/25
Waga urządzenia:	0,87

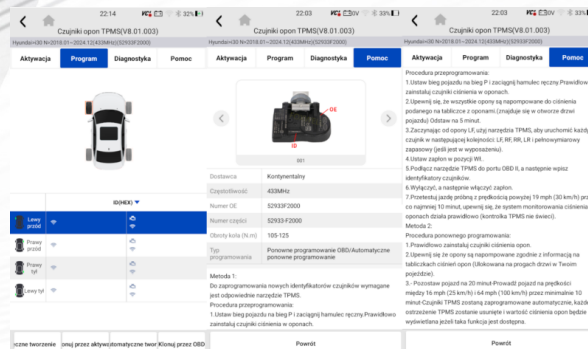
Zalety maszyny:

Dzięki szerokiej bazie danych urządzenie pozwala na odczyt do 99% czujników montowanych w pojazdach. Otrzymujemy informację o numerze ID czujnika, ciśnieniu, temperaturze oraz stanie baterii.



Programowanie czujników uniwersalnych Uni-Trol VS21- pozwala to na zastosowanie jednego czujnika w dowolnym aucie co optymalizuje stany magazynowe warsztatu. Numer ID w czujniku można nadać automatycznie wtedy urządzenie pozwala na jednoczesne programowanie do 4 czujników. Drugą opcji jest kopia ze starego czujnika po odczytaniu go urządzeniem lub wpisanie ręcznie z obudowy czujnika. W dużej części pojazdów istnieje też możliwość odczytu z pamięci centralki TPMS po podpięciu modułu Uni-Link do gniazda OBD

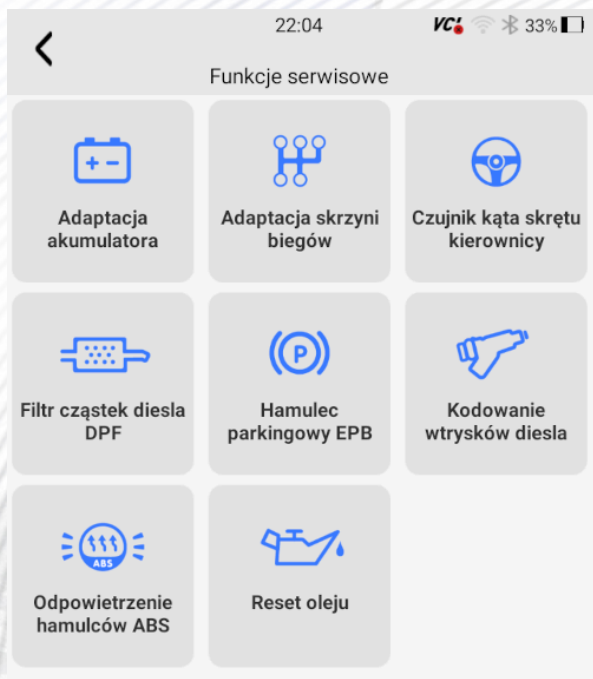
Szeroka baza informacyjna dotycząca przypisywania nowych czujników do samochodu zawiera informację czy czujniki przypisywane są automatycznie, czy należy wykonać procedurę ręczną która jest również opisana. Czy w danym aucie należy użyć modułu OBD Uni-Link aby zaprogramować czujnik w centralce,



Diagnostyka systemu TPMS auta dzięki modułowi Uni-Link który po podłączeniu do gniazda OBD auta pozwala na sprawdzenie błędów w centralce,

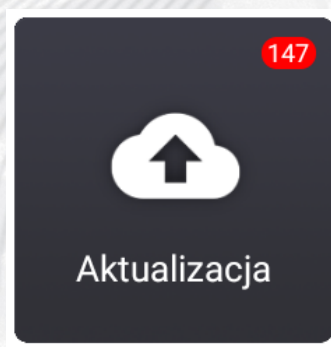
ADT 500 Pozwala na przeskanowania auto pod kątem błędów w systemach pojazdu. Otrzymujemy informację o numerze błędu oraz ramkę zamrożoną parametrami przy których wystąpił błąd. Mamy również podgląd wartości rzeczywistych które monitoruje wybrany sterownik.





8 Najpopularniejszych funkcji serwisowych

Darmowa aktualizacja oprogramowania testera ADT500 jest jeszcze prostsza dzięki wbudowanemu modułowi Wi-Fi. Tester na bieżąco informuje o pojawiających się aktualizacjach. Dzięki rozwiązaniu rozbiciu oprogramowania na poszczególnych producentów samochodu czas pojedynczych aktualizacji znacznie się skrócił.



**Poręczne etui do przechowywania
testera**



Wyposażenie standardowe:

- urządzenie Uni-Trol ADT 500,
- bezprzewodowy moduł OBB Uni-Link,
- ładowarka 220V,
- kabel USB-C,
- skrócona instrukcja obsługi,
- karta gwarancyjna,
- ochronne etui.

Wypożyczenie dodatkowe

Indeks	Opis	Zdjęcie
TP-VS-21B	Uni-Trol VS-21 Uniwersalny czujnik TPMS z zaworem czarnym	
TP-VS-21R	Uni-Trol VS-21 Uniwersalny czujnik TPMS z zaworem gumowym	
TP-VS-21S	Uni-Trol VS-21 Uniwersalny czujnik TPMS z zaworem srebrnym	