

Urządzenia do pomiaru geometrii VISIONLITH LIFT



Dane techniczne

Liczba kamer:	2
Zakres zbieżności:	$\pm 20^\circ$
Zakres pochylenia koła:	$\pm 10^\circ$
Zakres kąta wyprzedzenia sworznia zwrotnicy:	$\pm 20^\circ$
Zasilanie:	230V, 50Hz
Uchwyty głowic:	10" - 24"

Urządzenie do pomiaru geometrii w autach osobowych i dostawczych do 3,5t. **Uni-Trol Visionlith to nowoczesne rozwiązanie** oparte na kamerach wysokiej rozdzielczości w technologii 3D. Technologia ta gwarantuje szybki i dokładny pomiar geometrii pojazdu. Oferuje szereg procedur niedostępnych w urządzeniach w technologii podczerwieni (CCD). Dzięki zmiennej wysokości kamer urządzenie nadaje się zarówno na stanowisko pomiarowe na kanale jak i na podnośnikach nożycowych lub czterokolumnowych. Dodatkowym atutem **Visionlith** jest automatyczny system śledzenia „targetów”. Podczas podnoszenia auta na podnośniku kamery automatycznie podążają za podnoszonym autem. **Visionlith** dostarczany jest na mobilnej platformie, pozwala to na swobodne przemieszczanie pomiędzy stanowiskami pomiarowymi a dzięki zastosowanej technologii 3D nie ma potrzeby kalibracji urządzenia.

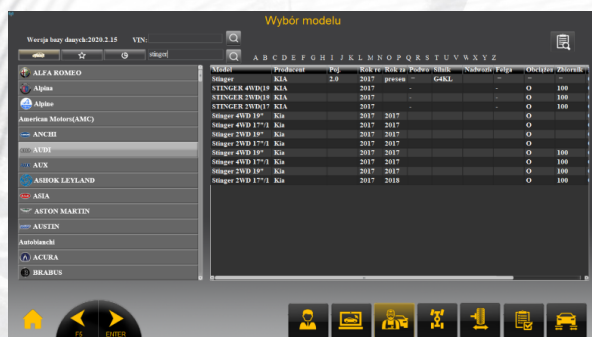
Zalety maszyny:

Technologia 3D - wykorzystuje kamery wysokiej rozdzielczości, które w czasie rzeczywistym wykonują zdjęcia „targetów” i na tej podstawie system przelicza poszczególne kąty w zawieszeniu pojazdu.

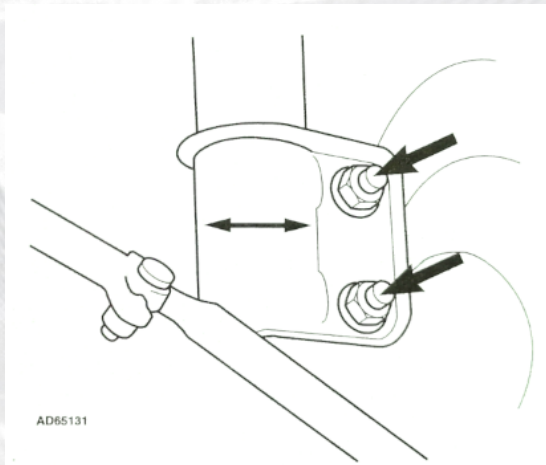


Pasywne odbłaski - zwane potocznie „targetami” to plastikowe ekrany z białymi kropkami przymocowane do aluminiowych uchwytów do kół. System geometrii dzięki zdjęciom z kamer może w bardzo szybki sposób obliczyć pochylenie poszczególnych kół. Ich dużym atutem w stosunku do poprzedniej technologii, jest brak jakichkolwiek części elektronicznych co eliminuje potrzebę ładowania baterii i plątaninę kabli zasilających.

Automatyczna regulacja wysokości kamer - system śledzi „targety” podczas podnoszenia/opuszczania auta na podnośniki kamery automatycznie dostosowują swoją wysokość.



Baza danych Autodata wraz ze schematami punktów regulacyjnych - sercem urządzenia Visionlith, jest baza danych pomiarowych dostarczona przez firmę Autodata. Dla ułatwienia regulacji zawiera ona schematy punktów regulacyjnych.



Protokół kontrolny stanu opon, zawieszania i pojazdu - przed rozpoczęciem pomiaru operator ma możliwość przygotowania protokołu kontrolnego z informacją o stanie technicznym auta. Protokół można wydrukować klientowi.

Sprawdzenie stanu pojazdu

		Lewa przednia koła		Prawa przednia		Lewa tylna koła		Prawa tylna koła	
Ciężarost		Bar	Bar	Bar	Bar	Bar	Bar	Bar	Bar
Głębokość bieżnika	Wewnątrz	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	Środek	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	Zewnątrz	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Wysokość		Przebieżnia	Przebieżnia	Przebieżnia	Przebieżnia	Przebieżnia	Przebieżnia	Przebieżnia	Przebieżnia
Stan bieżnika		Normalna nacię	Normalna nacię	Normalna nacię	Normalna nacię	Normalna nacię	Normalna nacię	Normalna nacię	Normalna nacię

Normalna nacię
 Zmniejszona nacię
 Wysoka nacię
 Łatka nacię
 Zakłamanie
 Długo nacię
 Pęknięcie lub pęknięcie
 Inne nacię

Sprawdzenie stanu pojazdu

1. Wykonanie podwozia I	✓	✗	⚠	5. Sprężyna	✓	✗	⚠
2. Walce	✓	✗	⚠	9. Rozpręża	✓	✗	⚠
3. Tłoczno walca	✓	✗	⚠	10. Układ kierowniczy	✓	✗	⚠
4. Siłownia kulowa walca	✓	✗	⚠	11. Długo kierowniczy	✓	✗	⚠
5. Długości rewersu	✓	✗	⚠	12. Wykonanie podwozia I zastępczo	✓	✗	⚠
6. Łatka kół	✓	✗	⚠	13. Stabilizator	✓	✗	⚠
7. Asymetryczny	✓	✗	⚠	14. Podkładki	✓	✗	⚠

✓ Prawidłowo ✗ Błędnie ⚠ Wymiana ⚠ Nieprawidłowo

